

Dose Frontwand

Serie GB

Artikelnummer: GB210-16-9PN-EAC

Artikelgewicht (kg): 0.0255 kg

VPE: 1



MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Grösse:	16
Kontaktart:	Stift
Anzahl Codiermöglichkeiten:	4
Anzahl Kontakte:	4
Anzahl Kontakte, Grösse 12:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 16:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 16s:	2
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberfläche:	Epoxy-Polyurethan
Schutzschicht Art:	Lackiert
Schutzschicht Dicke [μ]:	13-16μ
Schutzschicht Farbe:	Schwarz
Korrosions Beständigkeit [h]:	500

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebstemperatur [°C]:	-55 - +125
Temperaturschock [°C]:	-55 - +125
Leitfähigkeit (MΩ):	Nicht leitend
EMV:	Nein
Kupplungs-Drehmoment schliessen [Nm]:	max. 2.0
Kupplungs-Drehmoment öffnen [Nm]:	min. 0.63

THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Werkstoff Kontakteinsatz:	Ethylen Acrylat GXF
Betriebstemperatur Kontakteinsatz [°C]:	-55 - +150

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

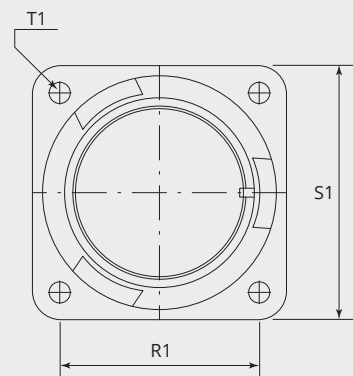
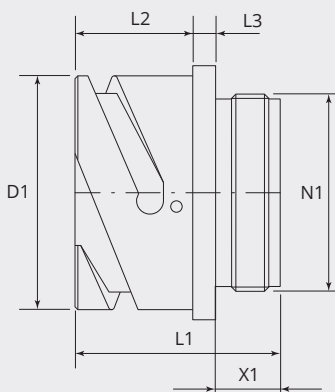
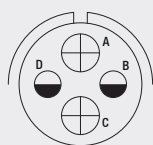
Betriebsspannung DC [V]:	700
Betriebsspannung AC [V]:	500
Prüfspannung AC [V]:	2000
Isolationswiderstand (mΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 3.2
Spannungsklasse:	MIL-DTL-5015

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN KONTAKTE

Grösse 12 - Nennstrom (dauernd) [A]:	23
Grösse 12 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	41
Grösse 12 - Prüfstrom [A]:	35
Grösse 16 - Nennstrom (dauernd) [A]:	13
Grösse 16 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	22
Grösse 16 - Prüfstrom [A]:	20
Grösse 16S - Nennstrom (dauernd) [A]:	13
Grösse 16S - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	22
Grösse 16S - Prüfstrom [A]:	20

Brandklasse EN 45545-2:	R23/HL3
-------------------------	---------

ABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN

D1 Ø [mm]:	27.4
L1 [mm]:	34.0
L2 [mm]:	19.0
L3 [mm]:	3.2
N1:	7/8“-20 UNEF 2A
T1 [mm]:	3.2
X1 [mm]:	9.0
S1 [mm]:	32.5
R1 [mm]:	24.6

Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner

Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37Korrosions-

Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107GLEitfähigkeit

geprüft nach MIL 1344A, Test 3007