

Dose Frontwand, GB Serie für erhöhte Spannungen

Innenraum und Aussenraum bis 1200VAC/200A, Kontaktgrösse 0, 0*

Artikelnummer: GB210-40-A4PN-SAC

Artikelgewicht (kg): 0.1661 kg

VPE: 1



MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Grösse:	40
Kontaktart:	Stift
Anzahl Kontakte:	4
Anzahl Kontakte, Grösse 0:	4
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberfläche:	Epoxy-Polyurethan
Schutzschicht Art:	Lackiert
Schutzschicht Dicke [μ]:	13-16μ
Schutzschicht Farbe:	Schwarz
Korrosions Beständigkeit [h]:	500
Betriebstemperatur [°C]:	-55 - +125
Temperaturschock [°C]:	-55 - +200

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Leitfähigkeit (MΩ):	Nicht leitend
Material Dichtungsring:	Silikon
Kupplungs-Drehmoment schliessen [Nm]:	max. 10.0
Kupplungs-Drehmoment öffnen [Nm]:	min. 5.9

THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Werkstoff Kontakteinsatz:	Silikon
Betriebstemperatur Kontakteinsatz [°C]:	-55 - +150

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsspannung DC [V]:	1250
Betriebsspannung AC [V]:	750
Prüfspannung AC [V]:	2800
Isolationswiderstand (MΩ):	≥ 5000
Spannungsklasse:	ABB
Kontaktnummern:	Alle
Betriebsspannung DC [V]:	1750
Betriebsspannung AC (V):	1250
Prüfspannung AC [V]:	3500
Isolationswiderstand (MΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 6.3
Spannungsindex:	MIL-DTL-5015

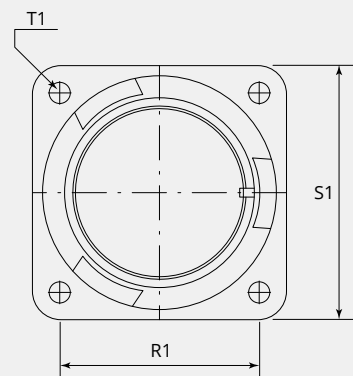
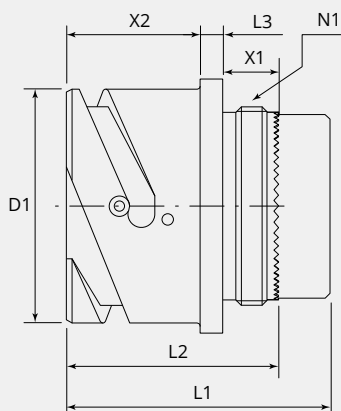
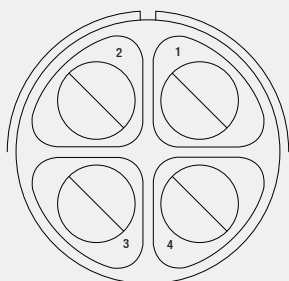
ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN KONTAKTE

Grösse 0 - Nennstrom (dauernd) [A]:	200
Grösse 0 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	300
Grösse 0 - Prüfstrom [A]:	240
Grösse 0* - Nennstrom (dauernd) [A]:	200
Grösse 0* - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	300
Grösse 0* - Prüfstrom [A]:	240

NORMEN

Brandklasse EN 45545-2:	R23/HL2
Schutzart EN 60529 (montiert):	IP69

ABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN

D1 Ø [mm]:	66
L1 [mm]:	60.0
L2 [mm]:	38.0
L3 [mm]:	4.0
N1:	2 5/16"-16 UN 2A
T1 [mm]:	4.4
X1 [mm]:	11.3
X2 [mm]:	22.2
S1 [mm]:	70
R1 [mm]:	55.6

Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner

Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37Korrosions-

Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107GLEitfähigkeit
geprüft nach MIL 1344A, Test 3007