

Stecker mit Bajonettring

Serie GS

Artikelnummer: GS60-28-10SN-EAA

VPE: 1



MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Grösse:	28
Kontaktart:	Buchse
Anzahl Codiermöglichkeiten:	4
Anzahl Kontakte:	7
Anzahl Kontakte, Grösse 4:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 8H:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 12:	3
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberfläche:	Zink
Schutzschicht Art:	Passiviert
Schutzschicht Dicke [μ]:	12-15 μ
Schutzschicht Farbe:	Schwarz
Korrosions Beständigkeit [h]:	200

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebstemperatur [°C]: -55 - +90

Temperaturschock [°C]: -55 - +125

Leitfähigkeit (MΩ): ≤ 0.5

Kupplungs-Drehmoment schliessen [Nm]: max. 7.0

Kupplungs-Drehmoment öffnen [Nm]: min. 2.7

THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Werkstoff Kontakteinsatz: Ethylen Acrylat GXF

Betriebstemperatur Kontakteinsatz [°C]: -55 - +150

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Kontaktnummern:	G
Betriebsspannung DC [V]:	1250
Betriebsspannung AC [V]:	900
Prüfspannung AC [V]:	2800
Isolationswiderstand (mΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 4.8
Spannungsklasse:	MIL-DTL-5015
Kontaktnummern:	Rest
Betriebsspannung DC [V]:	700
Betriebsspannung AC (V):	500
Prüfspannung AC [V]:	2000
Isolationswiderstand (mΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 3.2
Spannungsindex:	MIL-DTL-5015

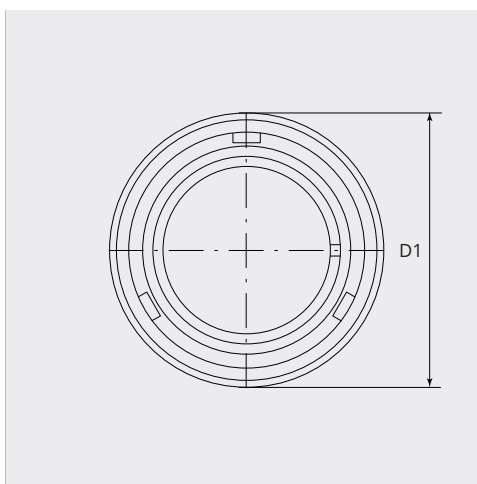
ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN KONTAKTE

Grösse 4 - Nennstrom (dauernd) [A]:	80
Grösse 4 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	135
Grösse 4 - Prüfstrom [A]:	110
Grösse 8H - Nennstrom (dauernd) [A]:	56
Grösse 8H - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	90
Grösse 8H - Prüfstrom [A]:	72
Grösse 12 - Nennstrom (dauernd) [A]:	23
Grösse 12 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	41
Grösse 12 - Prüfstrom [A]:	35

Brandklasse EN 45545-2:

R23/HL3

ABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN

D1 Ø [mm]:	54
L1 [mm]:	36.0
N1:	1 5/8"-18 UNEF 2A
X1 [mm]:	9.0

Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner

Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37Korrosions-

Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107GLEitfähigkeit
geprüft nach MIL 1344A, Test 3007