

Stecker mit Bajonettring

Serie GS

Artikelnummer: GS60-32-1SN-EAA

VPE: 1



MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Grösse:	32
Kontaktart:	Buchse
Anzahl Codiermöglichkeiten:	4
Anzahl Kontakte:	5
Anzahl Kontakte, Grösse 0:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 12:	3
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberfläche:	Zink
Schutzschicht Art:	Passiviert
Schutzschicht Dicke [μ]:	12-15 μ
Schutzschicht Farbe:	Schwarz
Korrosions Beständigkeit [h]:	200
Betriebstemperatur [$^{\circ}$ C]:	-55 - +90

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Temperaturschock [°C]: -55 - +125

Leitfähigkeit (MΩ): ≤ 0.5

Kupplungs-Drehmoment schliessen [Nm]: max. 8.0

Kupplungs-Drehmoment öffnen [Nm]: min. 3.6

THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Werkstoff Kontakteinsatz: Ethylen Acrylat GXF

Betriebstemperatur Kontakteinsatz [°C]: -55 - +150

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Kontaktnummern:	A
Betriebsspannung DC [V]:	1750
Betriebsspannung AC [V]:	1250
Prüfspannung AC [V]:	3500
Isolationswiderstand (mΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 6.3
Spannungsklasse:	MIL-DTL-5015
Kontaktnummern:	Rest
Betriebsspannung DC [V]:	1250
Betriebsspannung AC (V):	900
Prüfspannung AC [V]:	2800
Isolationswiderstand (mΩ):	≥ 5000
Kriechstrecke Isolation [mm]:	≥ 4.8
Spannungsindex:	MIL-DTL-5015

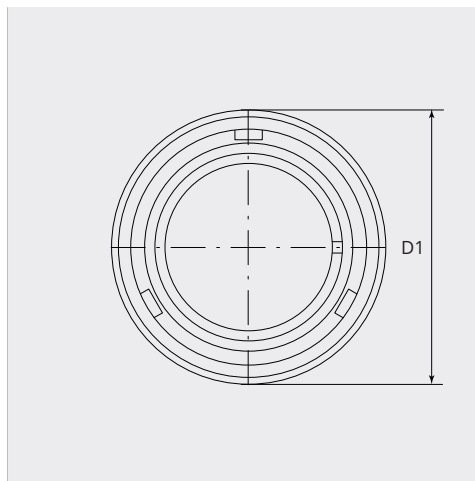
ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN KONTAKTE

Grösse 0 - Nennstrom (dauernd) [A]:	150
Grösse 0 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	245
Grösse 0 - Prüfstrom [A]:	200
Grösse 0* - Nennstrom (dauernd) [A]:	240
Grösse 0* - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	200
Grösse 0* - Prüfstrom [A]:	245
Grösse 12 - Nennstrom (dauernd) [A]:	23
Grösse 12 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]:	41
Grösse 12 - Prüfstrom [A]:	35

Brandklasse EN 45545-2:

R23/HL3

ABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN

D1 Ø [mm]:	60
L1 [mm]:	38.0
N1:	1 7/8"-16 UN 2A
X1 [mm]:	10.5

Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner

- Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37Korrosions-
- Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107GLEitfähigkeit geprüft nach MIL 1344A, Test 3007