

# Stecker mit Bajonettring, für EMV Anwendung

Serie GS

Artikelnummer: GS601-40-A60SN-EAA

VPE: 1



## MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Grösse:                        | 40            |
| Kontaktart:                    | Buchse        |
| Anzahl Codiermöglichkeiten:    | 4             |
| Anzahl Kontakte:               | 60            |
| Anzahl Kontakte, Grösse 16:    | 60            |
| Material Gehäuse:              | Alu-Legierung |
| Oberfläche:                    | Zink          |
| Schutzschicht Art:             | Passiviert    |
| Schutzschicht Dicke [ $\mu$ ]: | 12-15 $\mu$   |
| Schutzschicht Farbe:           | Schwarz       |
| Korrosions Beständigkeit [h]:  | 200           |
| Betriebstemperatur [°C]:       | -55 - +90     |
| Temperaturschock [°C]:         | -55 - +125    |

## MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Leitfähigkeit (MΩ):  $\leq 0.5$

EMV: Ja

Kupplungs-Drehmoment schliessen [Nm]: max. 10.0

Kupplungs-Drehmoment öffnen [Nm]: min. 5.9

## THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Werkstoff Kontakteinsatz: Ethylen Acrylat GXF

Betriebstemperatur Kontakteinsatz [°C]: -55 - +150

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsspannung DC [V]: 700

Betriebsspannung AC [V]: 500

Prüfspannung AC [V]: 2000

Isolationswiderstand (MΩ):  $\geq 5000$

Kriechstrecke Isolation [mm]:  $\geq 3.2$

Spannungsklasse: MIL-DTL-5015

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN KONTAKTE

Grösse 16 - Nennstrom (dauernd) [A]: 13

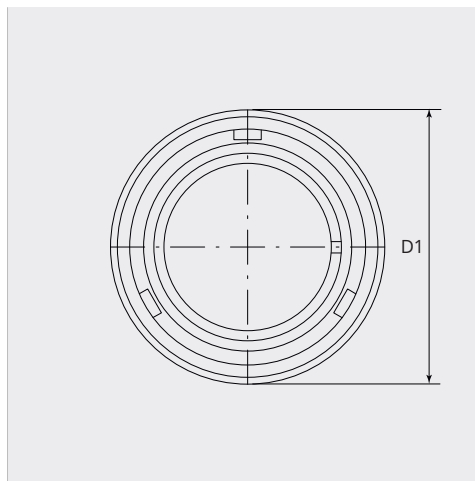
Grösse 16 - Maximalstrom (kurzzeitig) [A]: 22

Grösse 16 - Prüfstrom [A]: 20

Brandklasse EN 45545-2:

R23/HL3

## ABMESSUNGEN



## ABMESSUNGEN

|            |                  |
|------------|------------------|
| D1 Ø [mm]: | 73               |
| L1 [mm]:   | 38.5             |
| N1:        | 2 5/16"-16 UN 2A |
| X1 [mm]:   | 11.3             |

Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner

- Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37Korrosions-
- Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107GLEitfähigkeit geprüft nach MIL 1344A, Test 3007